

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY DÁLNICE, SILNICE, MÍSTNÍ KOMUNIKACE A VEŘEJNÉ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE
Příloha č. 11 k vyhlášce č. 499/2006 Sb.

TEXTOVÁ ČÁST DUR+DSP

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Razítko a podpis :
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

OBSAH DOKUMENTACE

A Průvodní zpráva

- A.1 Identifikační údaje
 - A.1.1 Údaje o stavbě
 - A.1.2 Údaje o stavebníkovi
 - A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace
- A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
- A.3 Seznam vstupních podkladů

B Souhrnná technická zpráva

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
 - B.2.1 Celková koncepce řešení stavby
 - B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
 - B.2.3 Celkové technické řešení
 - B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
 - B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
 - B.2.6 Základní charakteristika objektů
 - B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení
 - B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení
 - B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana
 - B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí
 - B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení

C Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů
- C.2 Katastrální situační výkres
- C.3 Koordinační situační výkres
- C.4 Speciální výkresy

D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě:

Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova

- rekonstrukce, trvalá stavba, účel užívání vozovky a chodníky

A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

Město Benešov, Masarykovo náměstí 100

Benešov, 256 01

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

Ateliér Lucida s.r.o.

Marie Cibulkové 34, Praha 4

Odpovědný projektant: Ing. Josef Stanko

ČKAIT 0002847

Projektantský tým: Ing. Jan Beneš
Ing. Josef Stanko

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 901 – Drobný mobiliář a architektura

A.3 Seznam vstupních podkladů

- regulační plány, územní plán
- mapové podklady, zaměření území, polohopis a výškopis lokality
- vyjádření správců inženýrských sítí
- vlastní průzkum projektanta

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území určené ke stavbě je v současné době jednosměrná místní komunikace – ulice Žižkova. Stavba se nachází v zastavěné části města. V okolí stavby se nachází bytové domy, firmy a autobusové nádraží. Město Benešov má schválený územní plán. Územní plán je návrhem dodržen.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Územní plán je stavebním návrhem dodržen. Byly dodrženy všechny podmínky dotčených orgánů a byly splněny požadavky územního rozhodnutí.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geologické podmínky projektant posoudil při prohlídce staveniště. Podrobný průzkum bude případně proveden geologem zhotovitele během provádění zemních prací po zahájení stavby.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkumy provedl projektant prohlídkou staveniště s ohledem na druh a význam stavby. Byl zpracován dendrologický průzkum v červnu 2023 firmou Land05 - Ateliér zahradní a krajinářské architektury – je přiložen na konci této technické zprávy. Dále byl zpracován laboratorní rozbor stávajících asfaltů které budou bourány – je přiložen na konci této technické zprávy.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Projektant provedl průzkum právních předpisů památkové péče, ochrany přírody a krajiny. Územní není chráněno.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Podle územního plánu není stavba v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, Vliv stavby po jejím dokončení bude na okolí příznivý, zlepši podmínky pro obyvatele dané lokality a zlepši odtokové poměry, neboť bude doplněno i odvodnění chodníků, které v současné době žádné není.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno bourání stávajících asfaltových vozovek a ostatních zpevněných ploch, chodníků a vjezdů apod. Bude provedeno kácení - viz. dendrologický průzkum.

Z dendrologického posudku plyne následující:

- jedná se o hlohy které svým staveb ohrožují zdraví a majetek obyvatel
- dřeviny mají poškozené kmeny mechanizací, poškozené kořenové systémy po již provedených výkopových pracích v ulici
- dosazované výsadby mají nízko zapěstované koruny, což by do budoucna způsobovalo problémy s průjezdným profilem

Doporučení dendrologického posudku:

- s ohledem na plánovanou investici by bylo vhodnější aby rekonstrukce ulice proběhla jako celková, bez limitů, kterými stávající dřeviny jsou.
- vybrané kusy dosadby hlohů by mohly být přesazeny na jiné lokality ve měst
- vynaložené úsilí při zachování dřevin v průběhu stavby neodpovídá nákladům vynaloženým na kompletní revitalizaci prostoru

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

- V rámci rekonstrukce by mělo dojít k nové výsadbě stromů – jako vhodný je doporučen *Prunus sargentii* 'Rancho'. Dle objektu SO 901 – je navržen spon nové výsadby cca 8m – bude případně upraveno v případě kolize s inženýrskými sítěmi.

Je tak uvažováno s kácením veškerých stávajících stromů (48ks) (případně část stávajících mladých stromů přesadit jiné lokality) a provedení nové výsadby *Prunus sargentii* 'Rancho' v počtu 53 ks o sponu cca 8m (bude upraveno na místě v případě kolize se stávajícími sítěmi). Nová výsadba proběhne do protikořenové fólie (referenční výrobek např. Root barrier od firmy Geomall).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Netýká se dotčených pozemků.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
Dopravní stavba nevyžaduje připojení na média. Navrhovaná komunikace je napojena na stávající ulici Nádražní a Husova. Stavba je navržena jako bezbariérová.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Zahájení stavby bude v roce 2024, ukončení stavby bude v roce 2024.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí
Viz. tabulka na konci této technické zprávy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Místní a účelové komunikace nevyvolávají potřebu zřizovat ochranné pásmo.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření
Projektant nenavrhuje.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba přímo přiléhá k vozovce ulice Žižkova.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci
Jedná se o kompletní rekonstrukci stávající ulice.

b) účel užívání stavby

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Účelem užívání stavby je místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Policie ČR – přechodné dopravní značení DIO bude provedeno a instalováno v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (3. vydání).

Cetin – souhlas je podmíněn překládkou trasy SEK – levá strana směrem k nádraží. Je navržena požadovaná přeložka Cetin – viz. samostatný objekt SO 402 – Ochrana a přeložky inženýrských sítí.

NIPI - sklonové poměry (podélný a příčný sklon) jsou dodrženy jak je požadováno – stavba je bezbariérová. Jsou navrženy 2 invalidní stání šířky 2,5m - nelze splnit požadavek šířky invalidních stání 3,5m, neboť šířkové poměry ulice Žižkova, neumožňují provedení podélných stání šířky 3,5m, neboť by nezůstal průjezd pro nákladní vozidlo (hasič, svoz odpadu). Důvody proč nelze rozšířit parkovací mimo vozovku jsou tyto:

1. architektonická stránka – tedy jedna linie chodníku a vozovky
2. stávající inženýrské sítě - sítě - v pásech mezi vozovkou a chodníkem vedou stávající inženýrské sítě, které by vyvolali přeložky inženýrských sítí a výrazně prodražili cenu díla
3. jiná výšková úroveň chodníku a vozovky – v této ulici jsou atypicky chodníky výškově níže, než vozovka. V případě rozšíření parkovacích stání do zeleného pásu, by toto řešení vyvolalo nutnost opěrných zdí pro vyrovnání výškového rozdílu mezi vozovkou a chodníkem, tedy opět přeložky sítí. Zároveň by nešlo udělat bezbariérový přístup z invalidního parkovacího místa na stávající chodník.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Větev 1 - komunikace délky 227,050m, šířky 6,0m, jízdní pruh 3,75m, parkovací pruh šířky 2,25m

- návrhová rychlost 50km/h
- vjezdy na pozemky bytových domů
- nová výsadba 53 stromů do ochranných mříží
- drobný mobiliář – odpadkové koše, sedáky, zábradlí apod. – viz. objekt SO 901 – Drobný mobiliář a architektura

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Viz. bod B.1 e)

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Větev 1 - komunikace délky 227,050m, šířky 6,0m, jízdní pruh 3,75m, parkovací pruh šířky 2,25m

- návrhová rychlost 50km/h
- vjezdy na pozemky bytových domů
- nová výsadba 53 stromů do ochranných mříží
- drobný mobiliář – odpadkové koše, sedáky, zábradlí apod. – viz. objekt SO 901 – Drobný mobiliář a architektura

Druhy odpadů dle vyhlášky 93/2016 Sb.:

Beton kat. č. 170101, kategorie O v množství 2 t bude likvidován na schválené skládce.

Dřevo, palety kat. č. 170201, kategorie O v množství 2 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Papírové obaly kat. č. 150101, kategorie O v množství 1t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Plastové obaly kat. č. 150102, kategorie O v množství 0,8t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Zemina a kamení kat. č. 170504, kategorie O v množství 200 t bude likvidováno na schválené skládce.

Betony a asfalty budou nadrceny a uloženy na recyklační skládce.

- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude řešena najednou jako celek a uvedena do provozu kolaudací. Stavba nebude užívána předčasně. Předpokládaná realizace stavby 2024. Bližší informace nejsou před vybráním zhotovitele známy.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba bude řešena najednou jako celek a uvedena do provozu kolaudací. Stavba nebude užívána předčasně.

- k) orientační náklady stavby

Orientační náklady činí 20 milionů Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Prostorové řešení uličního prostoru je stávající, neměněno.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Asfaltová vozovka, chodníky, vjezdy a parkovací stání z žulové dlažby, obruby žulové.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Větev 1 - komunikace délky 227,050m, šířky 6,0m, jízdní pruh 3,75m, parkovací pruh šířky 2,25m

- vjezdy na pozemky bytových domů
- nová výsadba 53 stromů do ochranných mříží

SO 901 – Drobný mobiliář a architektura

- drobný mobiliář – 1x odpadkový koš, 6x stolička, nízké oplocení výšky 0,45m
- 1x opláštění stávajícího pilíře Cetin pororoštem

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Dopravní stavba bez nároků.

- c) celková spotřeba vody,

Dopravní stavba bez nároků.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Druhy odpadů dle vyhlášky 93/2016 Sb.:

Beton kat. č. 170101, kategorie O v množství 2 t bude likvidován na schválené skládce.

Dřevo, palety kat. č. 170201, kategorie O v množství 2 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Papírové obaly kat. č. 150101, kategorie O v množství 1t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Plastové obaly kat. č. 150102, kategorie O v množství 0,8t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Zemina a kamení kat. č. 170504, kategorie O v množství 200 t bude likvidováno na schválené skládce.

Betony a asfalty budou nadrceny a uloženy na recyklační skládce.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena jako bezbariérová. Podélný sklon ulice Žižkova se pohybuje v rozmezí 1,97-3,94%, příčný sklon chodníku 2%. Rampovité části vjezdů a ukončení chodníků ve sklonu max. 12,5%. Slepickou vodící linii tvoří stávající budovy, stávající podezdívky plotů nebo převýšený obrubník s náslapem 65mm. Přerušování slepické linie ve vjezdech je max. na délku 7,65m, proto není nikde

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

navrhovaná dlaždice s drážkou (u dvojvjezdu na p.č. 401 je cca uprostřed vjezdu pilíř v oplocení, který rozděluje přerušení slepecké linie na 4,9m a 5,4m).

Slepecké varovné a signální pásy budou provedeny z bílé polymerbetonové dlažby – imitace kamene (referenční výrobek Coming), lemované budou hladkou žulovou dlaždicí 200x200x80mm. Šířka varovného pásu 400mm, signálního pásu přechodu pro chodce 800mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna návrhem v souladu s platnými normami, předpisy, vyhláškami a zákony. Dodržování bezpečnosti silničního provozu je v moci Policie ČR a orgánů státní správy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současném stavu je na dotčených pozemcích místní komunikace s chodníky a vjezdy na pozemky.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

Větev 1 – délka 227,050m. Šířka vozovky 6,0m. Nové chodníky šířky 2,15-4,60m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Větev 1 – délka 227,050m. Šířka vozovky 6,0m. Nové chodníky šířky 2,15-4,60m. Parkovací stání šířky 2,25m, délky 5,75m. Obruby žulové – podrobně viz. objekt SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

2. Mostní objekty

Nevyskytují se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávajících a doplněných uličních vpustí a žlabů, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Stávající chodníky, které jsou výškově níže než stávající vozovka nejsou v současné době nijak odvodněny a dešťové vody z chodníků kompletně odtékají podélným sklonem do ulice Husova. Je tedy navrženo odvodnění chodníků do krátkých odvodňovacích žlabů na kraji chodníku. Investor (město) nechá v rámci předstihové investice rekonstrukce vodovodu a jednotné kanalizace připravit přípojky DN150-DN200 od žlabů a vpustí v požadovaných pozicích pro stavbu komunikace. Přípojky budou zaslepeny 0,5m pod terénem do doby než bude probíhat rekonstrukce povrchů. Uliční vpusti jsou navrženy typové s košem, žlaby s litinovou mříží (ref. Výrobek Mearin plus 1500).

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nevyskytují se.

6. Vybavení komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nevyskytují se.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Veškeré stávající, nové, rušené a přemístěné dopravní značení je zakresleno v dopravní situaci objektu SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy. Vodorovné dopravní značení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno vložením kostky jiné barvy, vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce (V7a) bude provedeno bílou barvou plastem za studena.

c) veřejné osvětlení – stávající lampy budou vybourány a nahrazeny novými lampami veřejného osvětlení – podrobně viz. samostatný objekt SO 401 – Veřejné osvětlení (není obsahem této dokumentace, je povolováno v rámci samostatného řízení)

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Není navrhováno.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není navrhováno.

7. Objekty ostatních skupin

Nejsou navrhovány.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Pozemní komunikace umožňuje zásah jednotek HZS a je umožněn únik osob na volné prostranství.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se pozemních komunikací.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se pozemních komunikací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby je zajištěna návrhem schválených stavebních materiálů, schválených pro stavební část staveb.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Dopravní stavba nevyžaduje připojení na média.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Dopravní stavba nevyžaduje připojení na média.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Větev 1 - komunikace délky 227,050m, šířky 6,0m, jízdní pruh 3,75m, parkovací pruh šířky 2,25m
- vjezdy na pozemky bytových domů
- nová výsadba 53 stromů do ochranných mříží

Stavba je navržena jako bezbariérová. Podélný sklon ulice Žižkova se pohybuje v rozmezí 1,97-3,94%, příčný sklon chodníku 2%. Rampovité části vjezdů a ukončení chodníků ve sklonu max. 12,5%. Slepickou vodící linii tvoří stávající budovy, stávající podezdívky plotů nebo převýšený obrubník s nášlapem 65mm. Přerušení slepické linie ve vjezdech je max. na délku 7,65m, proto není nikde navrhovaná dlaždice s drážkou (u dvojvjezdu na p.č. 401 je cca uprostřed vjezdu pilíř v oplocení, který rozděluje přerušování slepické linie na 4,9m a 5,4m).

Slepické varovné a signální pásy budou provedeny z bílé polymerbetonové dlažby – imitace kamene (referenční výrobek Coming), lemované budou hladkou žulovou dlaždicí 200x200x80mm. Šířka varovného pásu 400mm, signálního pásu přechodu pro chodce 800mm.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba přímo přiléhá k ulici Žižkova.

- c) doprava v klidu

Doprava v klidu je řešena na soukromých pozemcích bytových domů, jako je tomu v současné době.

- d) pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky v lokalitě nejsou.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy

Terénní úpravy souvisí provedením konstrukce vozovek, chodníků a ostatních zpevněných ploch, výkopy pro sázení stromů apod.

- b) použité vegetační prvky

Výsadba nových stromů.

- c) biotechnická, protierozní opatření

V uličním prostoru nejsou plochy, které by ovlivňovala eroze.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí

Stavba po svém dokončení bude mít pozitivní vliv na své okolí.

- b) vliv na přírodu a krajinu

Vliv staveb na přírodu je přiměřený. Stavba výrazně neovlivní přírodu a krajinu.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Stavba nepodléhá posouzení záměru v řízení EIA.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s případným oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyvolává ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Pozemní komunikace je stavbou, která nesplňuje požadavky na ukrytí a ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Chodník z žulové dlažby – plocha 1271 m².

Asfaltová vozovka – plocha 1041 m².

Vjezdy z žulové dlažby 251 m².

Parkovací stání z žulové dlažby 290 m².

Zvýšený práh z žulové dlažby 47 m².

Plocha pro kontejnery z žulové dlažby 24 m².

- b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do stávajících uličních vpustí jako je tomu v současné době.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je dopravně připojeno na ulici Žižkova.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby po jejím dokončení bude na okolí příznivý, zlepší podmínky pro obyvatele dané lokality. Při provádění stavby bude dočasně zhoršeno prostředí v okolí stavby. Zhotovitel zajistí, aby okolí bylo rušeno v míře povolené hygienickými předpisy.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno bourání stávajících asfaltových vozovek a ostatních zpevněných ploch, chodníků a vjezdů apod. Bude provedeno kácení - viz. dendrologický průzkum.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábor staveniště na volných nezastavěných pozemcích investora.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Druhy odpadů dle vyhlášky 93/2016 Sb.:

Beton kat. č. 170101, kategorie O v množství 2 t bude likvidován na schválené skládce.

Dřevo, palety kat. č. 170201, kategorie O v množství 2 t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Papírové obaly kat. č. 150101, kategorie O v množství 1t bude předán k využití oprávněnou osobou.

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

Plastové obaly kat. č. 150102, kategorie O v množství 0,8t bude předán k využití oprávněnou osobou.
Zemina a kamení kat. č. 170504, kategorie O v množství 200 t bude likvidováno na schválené skládce.

Betony a asfalty budou nadrceny a uloženy na recyklační skládce.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
Výkop cca 1300 m³. Zásyp cca 150 m³. Bude odvezeno cca 1150 m³ odtěžené zeminy a stávajících konstrukčních vrstev vozovek a chodníků na povolenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě
Životní prostředí bude chráněno v maximální možné míře. Dočasně bude vlivem stavby zvýšena hlučnost a prašnost v okolí stavby.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
Zhotovitel zajistí, aby byly dodrženy všechny předpisy pro ochranu zdraví při práci.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
Netýká se této stavby.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,
Stavba bude prováděna v jedné etapě. DIO a DIR si zajistí zhotovitel dle svého harmonogramu výstavby. Princip DIO je přiložen ve výkresové části dokumentace. Délka výstavby je uvažována na 10 měsíců. Předpokládaný termín zahájení 03/2024, předpokládaný termín dokončení 12/2024. Přesnější údaje nejsou před vybráním zhotovitele známy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
Speciální podmínky nejsou stanoveny – doprava bude v místě stavby řízena přechodným dopravním značením v rámci DIO.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
Zařízení staveniště bude zahrnovat jednu stavební buňku – zázemí pro stavbyvedoucího, mobilní WC a plochu pro skladování materiálu. Vjezd na staveniště bude z ulice Husova.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.
Žádné dílčí termíny, nejsou před vybráním zhotovitele, podpisem smlouvy o dílo a harmonogramu stavby známy.

B.8.2 Výkresy

Výkresy zpracuje zhotovitel v rámci zpracování dopravně inženýrských opatření pro stavbu.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zahájení stavby bude v roce 2024, ukončení stavby bude v roce 2024. Přesnější údaje nejsou před vybráním zhotovitele známy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba bude realizována běžnými stavebními postupy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		

Název projektu:	Benešov – rekonstrukce ulice Žižkova	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Katastrální území:	Město Benešov

na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Výkop cca 1300 m³. Zásyp cca 150 m³. Bude odvezeno cca 1150 m³ odtěžené zeminy a stávajících konstrukčních vrstev vozovek a chodníků na povolenou skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Staveniště se nachází v uličním prostoru ulice Žižkova, dešťové vody se budou odváděny do stávajících uličních vpustí jako je tomu v současné době.

V Praze 29.9.2023

Ing. Jan Beneš

Profese/ část PD:	Všeobecná část	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	Zpráva	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Číslo dokumentu:	Příloha A,B	Kontroloval:	Ing. Josef Stanko
Datum:	29.9.2023		